

LANCIA DEDRA SW 1.8 LX

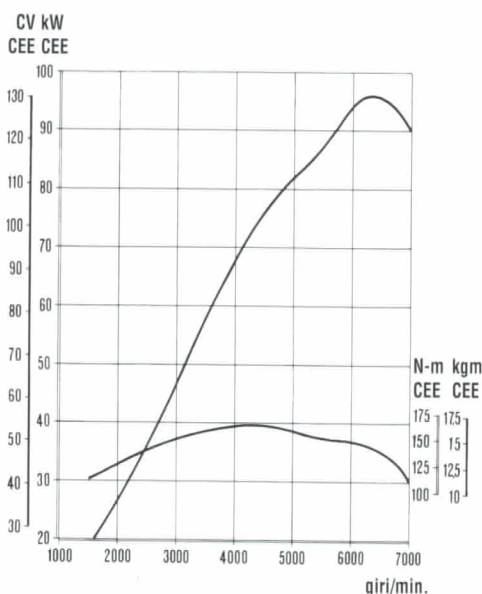
SCHEDA TECNICA

MOTORE

Caratteristiche

N. cilindri, posizione	4, in linea, trasversale anteriore
Ciclo-tempi	Otto-4
Diametro x corsa	82 x 82,7 mm
Cilindrata	1747 cm ³
Rapporto di compressione	10,3:1
Potenza max CEE	130 CV (96 kW)
Regime potenza max	6300 giri/min
Coppia max CEE	16,7 kgm (164 Nm)
Regime di coppia max	4300 giri/min
Carburante richiesto	benzina senza Pb (95 RON)

Curve
caratteristiche
del motore (CEE)



Costruzione

Denominazione	183A1.000
Basamento	in ghisa, con alberi controrotanti
Interasse cilindri	90 mm
Supporti albero motore	5
Testa cilindri	in lega leggera

Distribuzione

Posizione e n. valvole	a "V" di 47° con 4 valvole per cilindro
N. alberi distribuzione	2 ACT con variatore di fase elettroidraulico sull'aspirazione e punterie idrauliche a cinghia dentata
Comando distribuzione	con giuoco punterie di controllo di 0,45 mm
Fasatura distribuzione:	
- aspirazione (fase normale)	{ inizio 8° dopo il PMS fine 46° dopo il PMI
- aspirazione (fase ritardata)	{ inizio 17° prima del PMS fine 21° dopo il PMI
- scarico	{ inizio 41° prima del PMI fine 10° dopo il PMS

Accensione

Tipo	elettronica, statica integrata con l'iniezione
Ordine di accensione	1-3-4-2

Anticipo automatico	comandato da centralina elettronica					
Candele	<table> <tr> <td rowspan="4" style="font-size: 3em; vertical-align: middle;">{</td> <td>Lancia 7 GBMSR</td> </tr> <tr> <td>Champion RC7BMC</td> </tr> <tr> <td>Golden Lodge 2HLDLDR</td> </tr> <tr> <td>NGK BKR6EKC</td> </tr> </table>	{	Lancia 7 GBMSR	Champion RC7BMC	Golden Lodge 2HLDLDR	NGK BKR6EKC
{	Lancia 7 GBMSR					
	Champion RC7BMC					
	Golden Lodge 2HLDLDR					
	NGK BKR6EKC					

Alimentazione

Pompa benzina	elettrica immersa
Iniezione	elettronica MPI Hitachi sequenziale fasata
Filtro aria	a secco, con cartuccia in carta
Pressione d'iniezione	3 bar

Lubrificazione

Tipo	forzata, mediante pompa ad ingranaggi con valvola limitatrice di pressione
Filtro olio	a cartuccia con portata totale

Raffreddamento

Tipo	a liquido, con circuito pressurizzato, radiatore, pompa e serbatoio supplementare di espansione con termostato a "by-pass controllato"
Regolazione	elettrico, con inserzione regolata dalla centralina controllo motore
Ventilatore	

Controllo emissioni

con convertitore catalitico trivalente, sonda lambda ed impianto recupero vapori carburante

TRASMISSIONE

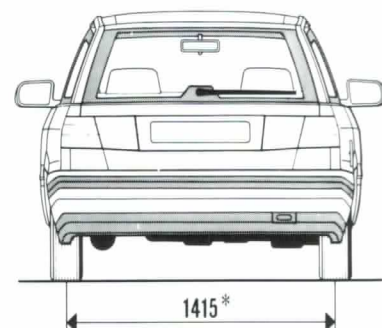
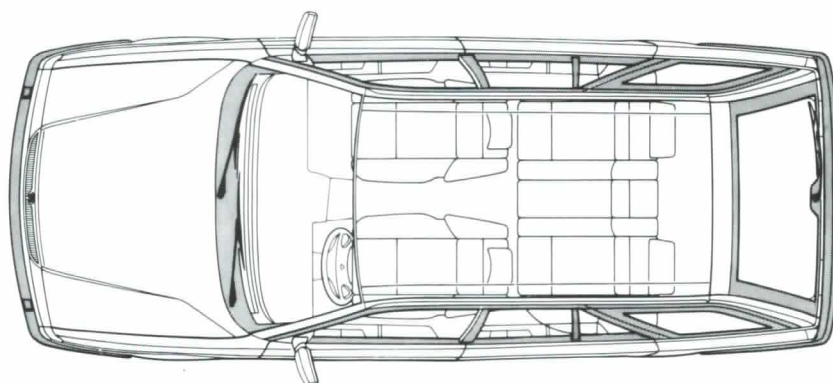
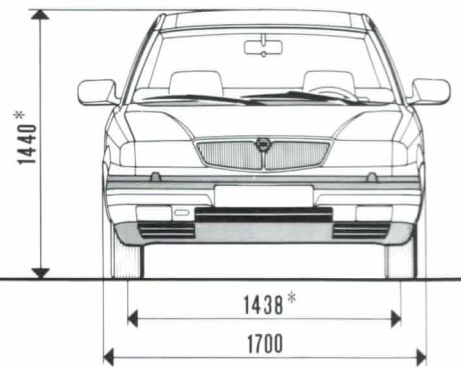
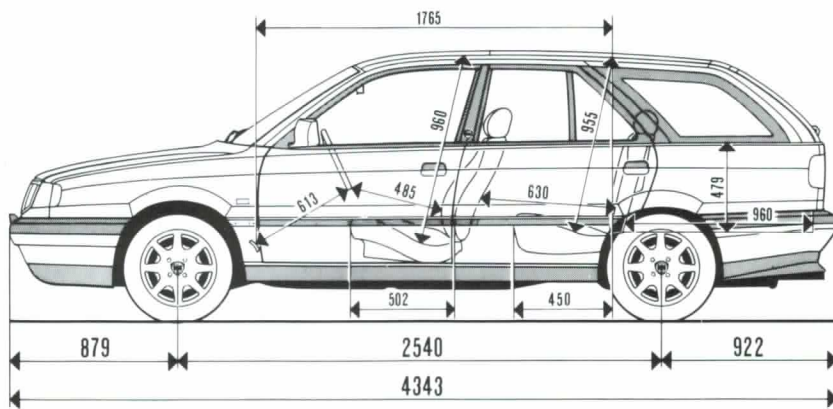
Trazione	anteriore
Frizione	monodisco, a secco
Dimensioni anello d'attrito ($\varnothing_e \times \varnothing_i$)	215 x 145 mm

Rapporti di trasmissione

Cambio di velocità	
I	3,909:1
II	2,238:1
III	1,520:1
IV	1,156:1
V	0,946:1
RM	3,909:1
Coppia cilindrica	3,353:1 (17/57)

AUTOTELAIO

Impianto frenante	anteriore e posteriore a dischi, con pinze flottanti. Comando a pedale, con servofreno a depressione. 2 circuiti idraulici incrociati indipendenti e correttore di frenata sul circuito idraulico freni posteriori. Impianto antibloccaggio ruote (ABS) di serie autoventilanti
Dischi anteriori	257 mm
- diametro	
- area totale guarnizioni	36 x 4 = 144 cm ² (senza amianto)
dischi posteriori:	
- diametro	240 mm
- area totale guarnizioni	32 x 4 = 128 cm ² (senza amianto)
Freno di stazionamento	agente sui dischi dei freni posteriori
Sospensione anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Ammortizzatori	idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto
Flessibilità alla ruota	0,60 mm/kg
Scuotimento ruota	{ superiore
	{ inferiore
	80 mm
	84 mm



Capacità bagagliaio (VDA): 448/803 ÷ 1338 dm³

* a vettura scarica

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione -0° 05' ÷ 55'
- incidenza + 1° 10' ÷ +2° 10'
- convergenza +1 ÷ -1 mm

Sospensione posteriore

- Ammortizzatori
- Flessibilità alla ruota
- Scuotimento ruota { superiore 80 mm
- inferiore 115 mm

a ruote indipendenti, con bracci tirati ancorati ad un telaio ausiliario, molle elicoidali e barra stabilizzatrice idraulici, telescopici, pressurizzati a doppio effetto

Assetto ruote a vettura scarica:

- inclinazione -1° 15' ÷ - 1° 45'
- convergenza 0,5 ± 2 mm

Sterzo

- Piantone
- Diametro di sterzata
- N. giri volante (per sterzata totale)

a cremagliera, con idroguida snodato, ad assorbimento di energia con sistema di regolazione angolare

Ruote

- Cerchi
- Pneumatici

5,5 J x 14" H, in lega leggera
185/60 R14 82 V

Pressione di gonfiaggio pneumatici:

- anteriori { a medio carico 2,3 bar
- a pieno carico 2,5 bar
- posteriori { a medio carico 2,2 bar
- a pieno carico 2,4 bar

Ruota di scorta:

- cerchio 4,00 B x 14"
- pneumatico 105/70 R14
- pressione gonfiaggio 4,2 bar
- velocità max consentita 80 km/h

Impianto elettrico

Tensione	12 V
Alternatore (con regolatore di tensione elettronico incorporato)	100 A
Motorino d'avviamento	1,4 kW
Batteria: capacità	50 Ah (senza manutenzione)

PESI

Peso in ordine di marcia (DIN)

(Serbatoio carburante pieno, liquido, ruota di scorta, utensili ed accessori)	1295 kg
Ripartizione { anteriore	59%
{ posteriore	41%

Peso max ammesso

- anteriore	950 kg
- posteriore	950 kg
- totale	1795 kg
- portata max utile	500 kg

Peso max rimorchiabile 1300 kg

N. posti 5

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	196
Pendenza max (superabile a pieno carico)	36%
Velocità con motore a 1000 giri/min in V ^a	33,3
Rapporto peso/potenza { kg/CV-CEE	9,9
{ kg/kW-CEE	13,5

Accelerazione

(2 persone + 20 kg): - 0 ÷ 100 km/h	10,4 sec.
- 0 ÷ 1000 m	31,5 sec.

Ripresa da 60 km/h in V^a marcia

(2 persone + 20 kg): sui 1000 m	34,6 sec.
---------------------------------------	-----------

Consumi convenzionali carburante (litri/100 km)

- a 90 km/h	6,5
- a 120 km/h	8,1
- ciclo urbano	10,5
- media ECE	8,3

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante,	dm ³ (l)	kg
compresa una riserva di	60	-
Radiatore motore, serbatoio di espansione ed impianto di riscaldamento, liquido	5÷8	-
Coppa motore e filtro, olio	6,2	-
Capacità totale coppa motore, filtro e tubazione, olio	4,1	3,65
Scatola cambio di velocità e differenziale, olio	4,7	4,2
Scatola sterzo e idroguida, olio	2,0	1,8
Circuiti freni idraulici anteriori e posteriori, con ABS	0,75	-
Capacità recipiente liquido lavacrystallo anteriore e lunotto	0,56	-
	4,8	-

